

# 济南至祁门高速公路淮南至合肥段

## 竣工环境保护验收意见

根据《建设项目竣工环境保护验收技术规范--公路》、《建设项目环境保护管理条例》及《建设项目竣工环境保护验收暂行办法》的规定，2019年11月20日，安徽省交通控股集团有限公司在合肥主持召开济南至祁门高速公路淮南至合肥段（以下简称“济祁高速淮合段”）竣工环境保护验收会。会议成立了验收委员会（以下简称“委员会”），包括建设单位（安徽省交通控股集团有限公司）、管养单位（安徽交控集团六安北高速公路管理中心、安徽交控集团淮南管理处、安徽交控集团养护管理中心）、设计单位（安徽省交通规划设计研究总院股份有限公司）、环评单位（北京中咨华宇环保技术有限公司）、验收调查单位（安徽蓝业环境工程有限公司）、验收监测单位（安徽工和环境监测有限责任公司）、施工单位（安徽省公路桥梁工程有限公司、安徽华明园林建设有限公司、合肥朗锐环境工程有限公司）、施工期环境监测单位（安徽省公路工程检测中心）、监理单位（安徽省中兴工程监理有限公司）等单位代表及特邀专家五名（名单附后）。验收委员会对济祁高速淮合段环境保护情况进行了现场检查，验收委员会听取了相关单位的汇报，经认真讨论形成验收意见如下：

### 一、项目建设基本情况

本项目路线起于淮南市毛集曹集村西，接济祁高速利辛至淮南段，自北往南延伸，在新建队东北跨越淮河，此后跨越寿西湖行洪区，经寿县双桥东、窑口西、堰口西、安丰塘东、保义东、安丰东、茶庵

东、三觉东，在肥西县高店乡仪城西的大楼岗附近接合六叶高速公路，里程约 82.74Km。

设计速度为 120km/h；路基宽 27m，路面宽 24.25m；大中小桥 21 座（其中特大桥 1 座、大桥 7 座，中小桥 13 座）；分离式立交 20 处；互通立交 5 处；服务区 2 处；项目总占地 749.36hm<sup>2</sup>，永久占地 451.47hm<sup>2</sup>，临时占地 342.89hm<sup>2</sup>。

截至目前实际环保投资约 3590.7 万元，占完成投资（54.065 亿元）的 0.66%。

## 二、工程变动情况

根据环办[2015]52 号文《关于印发环评管理中部分行业建设项目重大变动清单的通知》（高速公路建设项目重大变动清单（试行）），经逐条对比分析，该工程不存在重大变动情形。

## 三、环境保护措施落实情况

### 1、生态保护措施

全线站场、路基等生态防护工程均已完成，生态防护效果良好。项目共设取土场 91 处，共取土量 1213.32 万 m<sup>3</sup>，大临工程 9 处，均已完成复垦和恢复，生态恢复效果较好。

### 2、声环境保护措施

本项目沿线共安装 3740 米声屏障；125 户安装隔声窗 1290m<sup>2</sup> 基本落实了环评报告书及批复提出的降噪措施。

### 3、污水处理措施

该项目服务区、收费站均配备了污水处理设施，生活污水经处理后达标排放。

跨淮河特大桥设置了桥面径流收集系统、两端设置事故应急池。

#### 4、大气污染防治措施

施工期，施工单位定期对道路进行了洒水抑尘；运营期，服务区、收费站设置了油烟净化设施。

#### 5、固体废物防治措施

沿线公路服务设施均设有垃圾收集装置，垃圾集中收集后交由地方环卫部门处理。

### 四、环境保护设施调试效果

项目沿线服务区、收费站均配备了污水处理设施，污水经处理后，满足《污水综合排放标准》（GB8978-1996）中一级排放标准后排放。

运营中服务区、收费站油烟净化设施正常运行，达标排放。

沿线敏感点按要求安装了声屏障设施，各环境敏感点现状监测值符合相应标准要求。

### 五、验收监测情况

本工程验收监测，由安徽工和环境监测有限责任公司对本工程噪声、水、大气等环境要素开展了验收监测。

#### 1、噪声监测情况

验收监测对声环境敏感点进行声环境质量监测工作，其中选取胡塘村进行了声屏障效果监测；另外进行了对衰减断面监测。根据验收监测结果，在现有车流量情况下各环境敏感点现状监测值符合相应标准要求。

#### 2、废水监测情况

对沿线收费站和服务区的污水处理排水进行监测，主要指标包括

pH、COD、BOD<sub>5</sub>、SS、氨氮等因子。

监测结果显示，所监测服务设施的污水处理设施排水口的水质满足《污水综合排放标准》（GB8978-1996）一级标准要求。

### 3、大气环境监测

项目对服务区、收费站油烟排放进行监测。

监测结果显示，本项目服务区、收费站食堂外排烟气满足《饮食业油烟废气排放标准（试行）》（GB18483—2001）相关标准要求。

## 六、验收结论

济祁高速淮合段执行了国家有关建设项目环境保护管理的相关规定。项目履行了环保手续，在设计和施工阶段基本落实了环境影响报告书及其批复要求的各项环境保护措施，并实施了施工期环境监测、环境监理工作，试运营阶段各项污染防治措施运行情况较好。

综上所述，本项目满足竣工环保验收要求，原则同意通过验收。

## 七、后续要求

1、对沿线声环境敏感点进行跟踪性监测，预留环保专项资金及污染防治措施实施条件，根据监测结果及时采取设置声屏障等污染防治措施；

2、加强对各项环保设施的维护，确保达标排放。

济祁高速淮合段竣工环境保护验收委员会

2019年11月20日

# 济南至祁门高速公路淮南至合肥段项目竣工环境保护专项验收委员会名单

2019年11月20日

	姓 名	所 在 单 位	职 务	签 名	
主任委员	王宏祥	安徽省交通控股集团有限公司	副总经理		
副主任委员	苏新国	安徽省交通控股集团有限公司建设管理部	部长		
	窦维禹	安徽省交通控股集团有限公司济祁高速淮合段项目办	副主任		
委员	特邀专家	任保华	中国科学技术大学	教授	
		周晓铁	安徽省环境科学研究院	高工	
		刘令峰	中海环境科技(上海)股份有限公司	高工	
		匡 武	安徽省环境科学研究院	高工	
		杨 智	淮河水资源保护科学研究院	高工	
		李晓勇	安徽省交通控股集团有限公司建设管理部	副部长、规划中心主任	
		陈勇庆	安徽省交通控股集团有限公司养护管理部	高级主管	
		潘家升	安徽省交通控股集团有限公司建设管理部	高级主管	
		孙传明	安徽省交通控股集团有限公司营运管理部	主管	
		吴峻	安徽交控集团淮南管理处	副处长	
		鲍传富	安徽交控集团养护管理中心	副主任	
		彭玉明	安徽省驿达高速公路服务区经营管理有限公司	总经理助理	
		阚 军	安徽省高速石化有限公司	副总经理	
		夏道全	安徽交控集团六安北高速公路管理中心	工程师	
	设计	高军	安徽省交通规划设计研究总院股份有限公司	分院院长	
	环评	侯雪莹	北京中咨华宇环保技术有限公司	高工	
	监测	王雪晴	安徽省公路工程检测中心	工程师	
	验收调查	刘中华	安徽蓝业环境工程有限公司	总经理	
	监理	李忠清	安徽省中兴工程监理有限公司	总监	
	施工单位	王生涛	安徽省公路桥梁工程有限公司	工程师	
吴春		安徽华明园林建设有限公司	项目负责人		
鲁彬		合肥朗锐环境工程有限公司	项目负责人		